

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Gruppledare trafikplanering
Anna Bruzaeus

KOMMUNSTYRELSEN
2022-05-02

Svar på motion: Ändra parkeringsstrategin för Täby kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen *Ändra parkeringsstrategin för
Täby kommun*.

Ärendet

Amanda Pethrus (MP) har i en motion till kommunfullmäktige den 4 oktober 2021 yrkat på att Täby kommun ska ändra parkeringsstrategin genom att minska antalet parkeringsplatser för fler- och småbostadshus till 4 st parkeringsplatser per 1000 m² BTA. Dessutom föreslås att antalet cykelplatser ökas till 40-45 st per 1000 m² BTA för flerbostadshus. Vidare yrkar Amanda Pethrus på att kommunen ställer krav på exploatörer av flerbostadshus som innebär att de optimerar sina fastigheter för alternativa färdmedel (ej bil), ex. i form anslutning till kollektivtrafiken, samt bil- och cykelpooler.

Inom ramen för kommunens gällande parkeringsstrategi (antagen i stadsbyggnadsnämnden den 13 december 2013, § 183, och i kommunstyrelsen den 27 januari 2014, § 3) finns möjlighet för exploatörer att ansöka om Grön resplan. Grön resplan innebär en möjlighet till reduktion av parkeringstalet för bil, givet ett antal motprestationer kopplade till hållbar mobilitet. Inom ramen för Grön resplan finns också möjligheter för kommunen att ställa krav på ett visst mått av anpassning av exploatörens fastigheter för att främja hållbara färdmedel, så som exempelvis krav på cykelverkstad och tillgång till bilpool. Det finns därför inte behov av att ändra parkeringsstrategin.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 22 mars 2022, § 30.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Motion minska antalet Parkeringsplatser, daterad den 4 oktober 2021
2. Tjänsteutlåtande stadsbyggnadsnämnden, daterat den 21 februari 2022
3. Protokollsutdrag stadsbyggnadsnämnden, den 22 mars 2022, § 30

Expedieras

Enhetschef Trafik Caroline Rylander.